LISTA KONTROLNA VOLVO XC70

Druga generacja (P3), od 2007 do 2016 · napęd na przód i 4x4, benzyna i diesel

Wydrukuj i weź ze sobą. Poproś przez telefon, żeby silnik był zimny: rozgrzany diesel ukrywa dym przy rozruchu, stukanie i połowę tego, po co tam jedziesz.

DOKUMENTY

- [ ] Dowód rejestracyjny: czy sprzedający jest właścicielem, ilu było poprzednich
- [ ] Numer VIN w dokumentach porównany z numerem na aucie
- [ ] Norma emisji w dokumentach, ze względu na strefy czystego transportu
- [ ] Ostatni protokół z przeglądu: ważniejsze są zapisane usterki niż samo zaliczenie
- [ ] Faktura za rozrząd z datą i przebiegiem — czy wymieniono też pompę wody i napinacz
- [ ] Naklejka rozrządu w komorze silnika, porównana z fakturą
- [ ] Udokumentowana wymiana oleju w automatycznej skrzyni
- [ ] Faktury za turbosprężarkę, chłodnicę EGR, zawieszenie i hamulce
- [ ] Książka serwisowa, instrukcja, drugi kluczyk
- [ ] Spisać VIN, żeby dealer sprawdził niewykonane akcje serwisowe

Pasek ma limit czasu, nie tylko przebiegu. Wymiana przy właściwym przebiegu sprzed ośmiu lat jest znowu do zrobienia.

ZIMNY ROZRUCH I KOMORA SILNIKA

- [ ] Zapłon: czy zapalają się wszystkie kontrolki i gasną po uruchomieniu
- [ ] Zimny rozruch: jak długo kręci, niebieski lub biały dym, głośne stukanie
- [ ] Poziom i stan oleju. Powyżej maksimum i zapach oleju napędowego oznacza paliwo w oleju
- [ ] Poziom i kolor płynu chłodzącego, brak tłustego nalotu w zbiorniczku wyrównawczym
- [ ] Odpowietrzanie skrzyni korbowej: na biegu jałowym zdjąć korek wlewu oleju. Silne zasysanie lub nadciśnienie oznacza zapchany separator
- [ ] Klapki wirowe: czy małe plastikowe ramię przy kolektorze dolotowym nadal jest zaczepione
- [ ] Przy zgaszonym silniku poruszyć tę dźwignię ręką — sztywno lub chropowato oznacza nagar w kolektorze
- [ ] Wycieki przy pokrywie zaworów, misce olejowej, wspomaganiu i skrzyni
- [ ] Przewody intercoolera: olej w środku
- [ ] Paski i rolki: pęknięcia, pisk

Odpowietrzanie skrzyni korbowej i klapki wirowe to dwie najtańsze kontrole o najdroższych odpowiedziach.

PAMIĘĆ USTEREK

- [ ] Odczytać wszystkie sterowniki, nie tylko silnika
- [ ] Kody klapek wirowych: P2015 i odpowiedniki własne Volvo
- [ ] Kody EGR
- [ ] Kody ciśnienia doładowania i przepływu powietrza
- [ ] Dane zamrożone: kiedy usterka wystąpiła ostatnio
- [ ] Zapełnienie DPF sadzą i popiołem, dystans od ostatniej regeneracji
- [ ] Zapytać, kiedy ostatnio odłączano akumulator — świeżo skasowana pamięć niczego nie dowodzi

SKRZYNIA I NAPĘD 4X4

- [ ] Który automat: auta od 2008 mają sześciobiegowy, pięciobiegowy należy do poprzedniej generacji
- [ ] Wymiany oleju w skrzyni w historii serwisowej
- [ ] Przy napędzie 4x4: czy wał napędowy rzeczywiście się kręci — zerwane wieloklinowe złącze zostawia auto na przednim napędzie bez żadnej kontrolki
- [ ] Przekładnia kątowa: olej w kolorze miodu, a nie spalony, obudowa sucha
- [ ] Olej w sprzęgle Haldex wymieniany zgodnie z planem
- [ ] Mocno używany hak oznacza dokładniejsze obejrzenie przekładni kątowej i Haldexa

NADWOZIE I KOROZJA

- [ ] Podwozie z latarką, zwłaszcza punkty mocowania tylnej osi
- [ ] Progi, nadkola i tylne wysklepienia
- [ ] Mocowania amortyzatorów w komorze silnika
- [ ] Dolna krawędź klapy bagażnika i okolice oświetlenia tablicy
- [ ] Dolne krawędzie drzwi od wewnątrz
- [ ] Szczeliny między elementami i magnes wszędzie tam, gdzie widać naprawy
- [ ] Przednie sprężyny pod kątem korozji
- [ ] Felgi pod kątem korozji pod lakierem
- [ ] Opony: marka, data DOT, bieżnik, ta sama para na osi

WNĘTRZE I ELEKTRYKA

- [ ] Podnieść dywanik z przodu i w bagażniku, sprawdzić wodę we wnęce koła zapasowego
- [ ] Zapach: stęchlizna oznacza nieszczelną szybę, uszczelkę drzwi lub zatkany odpływ
- [ ] Boczek fotela kierowcy, szwy i pęknięcia
- [ ] Klimatyzacja: czy naprawdę chłodzi
- [ ] Reflektory z obu stron, regulacja wysokości, spryskiwacze jeśli są
- [ ] Ekran, nawigacja i Bluetooth
- [ ] Ogrzewanie obu foteli, ogrzewana szyba przednia jeśli jest
- [ ] Elektryczna klapa bagażnika
- [ ] Wszystkie szyby, lusterka, centralny zamek obydwoma kluczykami
- [ ] Tempomat, czujnik deszczu, czujniki parkowania i kamera

JAZDA PRÓBNA

- [ ] Co najmniej dwadzieścia minut z odcinkiem trasą szybkiego ruchu — kółko wokoło bloku nic nie pokaże
- [ ] Automat na zimno i na ciepło: płynnie, czy późny bieg, który potem wpada twardo
- [ ] Wzrost obrotów między biegami bez przyspieszenia
- [ ] Drganie konwertera przy lekkim gazie między 60 a 80 km/h
- [ ] Reakcja na kickdown
- [ ] Ciąg na górze: słaby pod obciążeniem pasuje do klapek albo turbiny
- [ ] Czarny dym przy pełnym gazie, obserwowany w lusterku
- [ ] Hamulce: bicie, ściąganie w bok, jedno mocne hamowanie ze 100
- [ ] Układ kierowniczy: luzy i odgłosy przy manewrowaniu w miejscu
- [ ] Zawieszenie: stukanie na szczelinach dylatacyjnych
- [ ] Prowadzenie przy 120 bez korygowania
- [ ] Potem: otworzyć maskę i zajrzeć pod auto w poszukiwaniu świeżego oleju lub płynu
- [ ] Długo pracujący wentylator i ostry zapach po zgaśnięciu oznaczają, że DPF się regenerował

PYTANIA DO SPRZEDAJĄCEGO

- [ ] Krótkie dojazdy czy długie trasy? Średnia długość przejazdu
- [ ] Rozrząd: dokładna data i przebieg, czy pompa wody i napinacz wymienione razem
- [ ] Jaki olej, jaki interwał, kto serwisował
- [ ] Od kiedy jest jego, ilu było wcześniej właścicieli, dlaczego sprzedaje
- [ ] Czy były szkody powypadkowe? Odpowiedź trafia do umowy
- [ ] Czy teraz świecą się jakieś kontrolki albo komunikaty
- [ ] Czy EGR był czyszczony albo wymieniany
- [ ] Drugi kluczyk, instrukcja, kod radia
- [ ] Czy koła zimowe są w cenie
- [ ] Czy wykonano zaległe akcje serwisowe — dealer Volvo potwierdzi to po numerze VIN

Pierwsze pytanie jest najbardziej użyteczne. W tym silniku o stanie decyduje sposób użytkowania bardziej niż rocznik.