LISTA DE COMPROBACIÓN VOLVO XC70

Segunda generación (P3), de 2007 a 2016 · tracción delantera y total, gasolina y diésel

Imprímela y llévatela. Pide por teléfono que el motor esté frío cuando llegues: un diésel ya caliente oculta el humo del arranque, el picado y la mitad de lo que has ido a escuchar.

DOCUMENTACIÓN

- [ ] Permiso de circulación: ¿figura el vendedor como titular?, cuántos propietarios anteriores
- [ ] Comprobar que el número de bastidor de los papeles coincide con el del coche
- [ ] Clase de emisiones en la documentación, por las zonas de bajas emisiones
- [ ] Último informe de la ITV: los defectos anotados importan más que el aprobado
- [ ] Factura de la correa de distribución con fecha y kilometraje — ¿se cambiaron también la bomba de agua y el tensor?
- [ ] Pegatina de la correa en el vano motor, contrastada con la factura
- [ ] Cambio de aceite de la caja automática documentado
- [ ] Facturas del turbo, el refrigerador de EGR, la suspensión y los frenos
- [ ] Libro de mantenimiento, manual, segunda llave
- [ ] Apuntar el bastidor para que un concesionario revise las campañas pendientes

La correa tiene un límite de tiempo además del de kilómetros. Un cambio hecho en el kilometraje correcto hace ocho años vuelve a tocar.

ARRANQUE EN FRÍO Y VANO MOTOR

- [ ] Con el contacto: se encienden todos los testigos y se apagan tras arrancar
- [ ] Arranque en frío: cuánto tarda, humo azul o blanco, picado fuerte
- [ ] Nivel y estado del aceite. Por encima del máximo y con olor a gasóleo significa combustible en el aceite
- [ ] Nivel y color del refrigerante, sin restos de aceite en el vaso de expansión
- [ ] Ventilación del cárter: al ralentí, quitar el tapón de llenado de aceite. Succión fuerte o presión significa separador de aceite obstruido
- [ ] Mariposas de turbulencia: ¿sigue enganchado el pequeño brazo de plástico del colector de admisión?
- [ ] Con el motor parado, mover esa palanca con la mano — dura o áspera significa carbonilla en el colector
- [ ] Fugas en la tapa de balancines, el cárter, la dirección asistida y la caja de cambios
- [ ] Manguitos del intercooler: aceite por dentro
- [ ] Correas y poleas: grietas, chirridos

La ventilación del cárter y las mariposas son las dos comprobaciones más baratas con las respuestas más caras.

MEMORIA DE AVERÍAS

- [ ] Leer todas las centralitas, no solo la del motor
- [ ] Códigos de las mariposas de turbulencia: P2015 y sus equivalentes de Volvo
- [ ] Códigos de EGR
- [ ] Códigos de presión de soplado y caudal de aire
- [ ] Datos congelados: cuándo apareció la avería por última vez
- [ ] Carga de hollín y de cenizas del DPF, distancia desde la última regeneración
- [ ] Preguntar cuándo se desconectó la batería por última vez: una memoria recién borrada no prueba nada

CAMBIO Y TRACCIÓN TOTAL

- [ ] Qué automático: los coches desde 2008 llevan el de seis marchas, el de cinco es de la generación anterior
- [ ] Cambios de aceite de la caja en el historial
- [ ] Con tracción total: ¿gira realmente el árbol de transmisión? Un casquillo estriado roto deja el coche con tracción delantera sin avisar
- [ ] Reenvío angular: aceite color miel y no quemado, carcasa seca
- [ ] Aceite del Haldex cambiado según plan
- [ ] Una bola de remolque muy usada obliga a mirar de cerca el reenvío y el Haldex

CARROCERÍA Y ÓXIDO

- [ ] Bajos con linterna, sobre todo los anclajes del eje trasero
- [ ] Taloneras, pasos de rueda y faldones traseros
- [ ] Copelas de los amortiguadores en el vano motor
- [ ] Borde inferior del portón y la zona de la luz de matrícula
- [ ] Bajos de las puertas por dentro
- [ ] Holguras entre paneles, y el imán en todo lo que parezca reparado
- [ ] Muelles delanteros, buscando corrosión
- [ ] Llantas, buscando corrosión bajo el barniz
- [ ] Neumáticos: marca, fecha DOT, dibujo, iguales en cada eje

INTERIOR Y ELECTRICIDAD

- [ ] Levantar la moqueta de los pies delanteros y del maletero, mirar si hay agua en el hueco de la rueda
- [ ] Olor: a humedad significa luna, goma de puerta o desagüe obstruido
- [ ] Refuerzo lateral del asiento del conductor, costuras y grietas
- [ ] Aire acondicionado: ¿enfría de verdad?
- [ ] Faros de ambos lados, regulación de altura, lavafaros si los lleva
- [ ] Pantalla, navegador y Bluetooth
- [ ] Calefacción de ambos asientos, luna delantera calefactada si la lleva
- [ ] Portón eléctrico
- [ ] Todas las ventanillas, espejos y cierre centralizado con las dos llaves
- [ ] Control de velocidad, sensor de lluvia, sensores de aparcamiento y cámara

PRUEBA DE CONDUCCIÓN

- [ ] Veinte minutos como mínimo con un tramo de autopista — una vuelta a la manzana no muestra nada
- [ ] Automático en frío y en caliente: suave, o un cambio tardío que entra de golpe
- [ ] Subida de vueltas entre marchas sin empuje
- [ ] Vibración del convertidor con poco gas entre 60 y 80 km/h
- [ ] Respuesta al kickdown
- [ ] Empuje arriba: flojo bajo carga encaja con las mariposas o el turbo
- [ ] Humo negro a fondo, mirando por el retrovisor
- [ ] Frenos: vibración, tiro hacia un lado, una frenada fuerte desde 100
- [ ] Dirección: holgura y ruidos al maniobrar parado
- [ ] Suspensión: golpeteo sobre juntas de dilatación
- [ ] Trayectoria recta a 120 sin corregir
- [ ] Después: abrir el capó y mirar debajo por si hay aceite o refrigerante fresco
- [ ] Ventilador largo y olor fuerte al apagar significa que el DPF estaba regenerando

PREGUNTAS AL VENDEDOR

- [ ] ¿Trayectos cortos o largos? Kilómetros medios por viaje
- [ ] Correa: fecha y kilometraje exactos, bomba de agua y tensor sustituidos con ella
- [ ] Qué aceite, qué intervalo, quién hizo los mantenimientos
- [ ] Desde cuándo lo tiene, cuántos propietarios antes, por qué lo vende
- [ ] ¿Ha tenido daños por accidente? La respuesta va en el contrato
- [ ] Testigos o mensajes en el cuadro ahora mismo
- [ ] ¿Se ha limpiado o cambiado la EGR?
- [ ] Segunda llave, manual, código de radio
- [ ] Juego de ruedas de invierno incluido
- [ ] ¿Están hechas las campañas pendientes? Un concesionario Volvo lo confirma por bastidor

La primera pregunta es la más útil. En este motor, cómo se ha usado el coche decide su estado más que el año de fabricación.