VOLVO XC70 KAUFCHECKLISTE

Zweite Generation (P3), 2007 bis 2016 · Front- und Allradantrieb, Benziner und Diesel

Ausdrucken und mitnehmen. Bitte vorher darum, den Motor kalt zu lassen — ein warmgefahrener Diesel verschweigt Startrauch, Nageln und die Hälfte dessen, weswegen du hingefahren bist.

PAPIERE UND NACHWEISE

- [ ] Fahrzeugbrief: steht der Verkäufer als Halter drin, wie viele Vorbesitzer
- [ ] Fahrgestellnummer in den Papieren mit der am Auto abgleichen
- [ ] Schadstoffklasse im Fahrzeugschein, wegen der Umweltzonen
- [ ] Letzter HU-Bericht: die dort notierten Mängel sind wichtiger als das Bestehen selbst
- [ ] Zahnriemenrechnung mit Datum und Kilometerstand — waren Wasserpumpe und Spannrolle dabei
- [ ] Aufkleber im Motorraum gegen die Rechnung prüfen
- [ ] Automatikölwechsel dokumentiert
- [ ] Rechnungen für Turbo, AGR-Kühler, Fahrwerk und Bremsen
- [ ] Serviceheft, Bordmappe, zweiter Schlüssel
- [ ] Fahrgestellnummer notieren, damit ein Händler offene Rückrufe prüfen kann

Der Riemen hat neben dem Kilometerlimit ein Zeitlimit. Ein Wechsel beim richtigen Kilometerstand, der acht Jahre zurückliegt, ist wieder fällig.

KALTSTART UND MOTORRAUM

- [ ] Zündung an: kommen alle Warnleuchten, und gehen sie nach dem Start aus
- [ ] Kaltstart: wie lange er orgelt, blauer oder weißer Rauch, lautes Nageln
- [ ] Ölstand und Ölzustand. Über Maximum und Dieselgeruch heißt Kraftstoff im Öl
- [ ] Kühlmittelstand und -farbe, keine Ölschlieren im Ausgleichsbehälter
- [ ] Kurbelgehäuseentlüftung: im Leerlauf den Öleinfülldeckel abnehmen. Starker Sog oder Überdruck heißt verstopfter Ölabscheider
- [ ] Drallklappen: hängt der kleine Kunststoffarm am Saugrohr noch dran
- [ ] Denselben Hebel bei stehendem Motor von Hand bewegen — steif oder kratzig heißt Verkokung im Saugrohr
- [ ] Leckagen an Ventildeckel, Ölwanne, Servolenkung und Getriebe
- [ ] Ladeluftschläuche innen auf Öl prüfen
- [ ] Riemen und Rollen: Risse, Quietschen

Kurbelgehäuseentlüftung und Drallklappen sind die beiden billigsten Prüfungen mit den teuersten Antworten.

FEHLERSPEICHER

- [ ] Alle Steuergeräte auslesen, nicht nur den Motor
- [ ] Drallklappen-Codes: P2015 und die Volvo-eigenen Entsprechungen
- [ ] AGR-Codes
- [ ] Codes zu Ladedruck und Luftmasse
- [ ] Freeze-Frame-Daten: wann trat der Fehler zuletzt auf
- [ ] DPF-Ruß- und Aschebeladung, Strecke seit der letzten Regeneration
- [ ] Fragen, wann die Batterie zuletzt ab war — ein frisch gelöschter Speicher beweist nichts

GETRIEBE UND ALLRAD

- [ ] Welche Automatik: Autos ab 2008 haben die sechsstufige, die fünfstufige gehört zur Vorgängergeneration
- [ ] Getriebeölwechsel im Serviceheft
- [ ] Beim Allrad: dreht sich die Kardanwelle wirklich — eine abgerissene Steckverzahnung macht das Auto ohne Warnleuchte zum Fronttriebler
- [ ] Winkelgetriebe: Öl honigfarben statt verbrannt, Gehäuse trocken
- [ ] Haldex-Öl nach Plan gewechselt
- [ ] Eine stark genutzte Anhängerkupplung heißt: Winkelgetriebe und Haldex genauer ansehen

KAROSSERIE UND ROST

- [ ] Unterboden mit der Lampe, besonders die Aufnahmepunkte der Hinterachse
- [ ] Schweller, Radläufe und Endspitzen hinten
- [ ] Federbeindome im Motorraum
- [ ] Heckklappe unten und rund um die Kennzeichenbeleuchtung
- [ ] Türunterkanten von innen
- [ ] Spaltmaße, und den Magneten an alles halten, was repariert aussieht
- [ ] Vordere Schraubenfedern auf Korrosion
- [ ] Felgen auf Korrosion unter dem Klarlack
- [ ] Reifen: Marke, DOT-Nummer, Profiltiefe, gleiche Reifen auf einer Achse

INNENRAUM UND ELEKTRIK

- [ ] Teppich in den vorderen Fußräumen und im Kofferraum anheben, Ersatzradmulde auf Wasser prüfen
- [ ] Geruch: modrig heißt undichte Scheibe, Türdichtung oder verstopfter Wasserablauf
- [ ] Seitenwange des Fahrersitzes, Nähte und Risse
- [ ] Klimaanlage: kühlt sie richtig
- [ ] Scheinwerfer beide Seiten, Leuchtweitenregulierung, Reinigungsanlage falls vorhanden
- [ ] Display, Navigation und Bluetooth
- [ ] Sitzheizung beide Seiten, Frontscheibenheizung falls vorhanden
- [ ] Elektrische Heckklappe
- [ ] Alle Fensterheber, Spiegel, Zentralverriegelung mit beiden Schlüsseln
- [ ] Tempomat, Regensensor, Parksensoren und Rückfahrkamera

PROBEFAHRT

- [ ] Mindestens zwanzig Minuten mit Autobahnstück — eine Runde um den Block zeigt nichts
- [ ] Automatik kalt und warm: weich, oder später Gangwechsel, der dann hart einfällt
- [ ] Hochdrehen zwischen zwei Gängen ohne Vortrieb
- [ ] Wandlerrubbeln bei leichtem Gas zwischen 60 und 80 km/h
- [ ] Reaktion auf Kickdown
- [ ] Durchzug oben heraus: schwach unter Last passt zu Drallklappen oder Turbo
- [ ] Schwarzer Rauch bei Vollgas, im Spiegel beobachtet
- [ ] Bremsen: Rubbeln, Ziehen zur Seite, eine kräftige Bremsung aus 100
- [ ] Lenkung: Spiel, und Geräusche beim Rangieren im Stand
- [ ] Fahrwerk: Poltern über Querfugen
- [ ] Geradeauslauf bei 120 ohne Korrigieren
- [ ] Danach: Haube auf, drunter schauen nach frischem Öl oder Kühlwasser
- [ ] Langer Lüfternachlauf und scharfer Geruch nach dem Abstellen heißt: der DPF hat regeneriert

FRAGEN AN DEN VERKÄUFER

- [ ] Pendelstrecke oder Langstrecke? Wie viele Kilometer am Stück im Schnitt
- [ ] Zahnriemen: genaues Datum und Kilometerstand, Wasserpumpe und Spannrolle mit erneuert
- [ ] Welches Öl, welches Wechselintervall, wer hat gewartet
- [ ] Seit wann in seinem Besitz, wie viele Vorbesitzer, warum der Verkauf
- [ ] Gab es Unfallschäden? Die Antwort gehört in den Kaufvertrag
- [ ] Aktuell Warnleuchten oder Meldungen im Display
- [ ] Wurde die Abgasrückführung gereinigt oder getauscht
- [ ] Zweiter Schlüssel, Bordmappe, Radio-Code
- [ ] Winterräder dabei
- [ ] Sind offene Rückrufe erledigt — jeder Volvo-Händler bestätigt das per Fahrgestellnummer

Die erste Frage ist die nützlichste. Bei diesem Motor entscheidet die Art der Nutzung mehr über den Zustand als das Baujahr.